

PRINCIPALES INFORMATIONS FINANCIÈRES

Bombardier Aéronautique

Nombre total de livraisons d'avions

(en unités)	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2014	2013	2014	2013
Avions d'affaires	38	45	81	84
Avions commerciaux	23	12	36	25
Avions amphibies	1	-	1	1
	62	57	118	110

Total des commandes nettes d'avions

(en unités)	30 juin 2014		30 juin 2013		
	Commandes brutes	Annulations	Commandes nettes	Commandes brutes	
				Annulations	Commandes nettes
Trimestres clos les					
Avions d'affaires	41	(11)	30	65	(18)
Avions commerciaux	18	-	18	43	(8)
	59	(11)	48	108	(26)
Semestres clos les					
Avions d'affaires	96	(20)	76	101	(27)
Avions commerciaux	62	(1)	61	47	(11)
Avions amphibies	2	-	2	-	-
	160	(21)	139	148	(38)

Ratio de nouvelles commandes sur livraisons⁽¹⁾

	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2014	2013	2014	2013
Avions d'affaires	0,8	1,0	0,9	0,9
Avions commerciaux	0,8	2,9	1,7	1,4
	0,8	1,4	1,2	1,0

⁽¹⁾ Défini comme les commandes nettes reçues sur le nombre de livraisons d'avions, en unités.

Carnet de commandes

(en milliards de dollars)	Aux	
	30 juin 2014	31 décembre 2013
Programmes d'avion	34,8 \$	33,9 \$
Ententes à long terme de maintenance et de soutien des pièces de rechange	2,9	2,9
Formation à l'aviation militaire	0,4	0,5
	38,1 \$	37,3 \$

Bombardier Transport

Revenus par région

	Trimestres clos les 30 juin				Semestres clos les 30 juin			
	2014		2013		2014		2013	
Europe ⁽¹⁾	1 601 \$	67%	1 446 \$	67%	3 122 \$	67%	2 845 \$	67%
Amérique du Nord	402	17%	394	18%	824	18%	765	18%
Asie-Pacifique ⁽¹⁾	244	10%	196	9%	424	9%	408	9%
Ailleurs dans le monde ^{(1) (2)}	132	6%	139	6%	274	6%	238	6%
	2 379 \$	100%	2 175 \$	100%	4 644 \$	100%	4 256 \$	100%

⁽¹⁾ Les augmentations en Europe reflètent des incidences positives des taux de change de respectivement 95 millions \$ et 150 millions \$ pour le trimestre et le semestre clos le 30 juin 2014, tandis que les augmentations en Asie-Pacifique reflètent des incidences négatives des taux de change de respectivement 18 millions \$ et 26 millions \$ et que les écarts dans la région Ailleurs dans le monde reflètent des incidences négatives des taux de change de respectivement 10 millions \$ et 16 millions \$.

⁽²⁾ La région Ailleurs dans le monde comprend l'Amérique du Sud, l'Amérique centrale, l'Afrique, le Moyen-Orient et la CEI.

Nouvelles commandes et ratio de nouvelles commandes sur revenus

	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2014	2013	2014	2013
Nouvelles commandes (en milliards de dollars)				
Matériel roulant	0,7 \$	2,2 \$	5,7 \$	3,3 \$
Services	0,6	0,7	3,2	1,3
Systèmes et signalisation	0,4	0,3	0,8	0,6
	1,7 \$	3,2 \$	9,7 \$	5,2 \$
Ratio de nouvelles commandes sur revenus	0,7	1,5	2,1	1,2

Carnet de commandes

(en milliards de dollars)	Aux	
	30 juin 2014	31 décembre 2013
Matériel roulant	23,6 \$	21,1 \$
Services	9,9	7,4
Systèmes et signalisation	4,1	3,9
	37,6 \$	32,4 \$