



Résultats du troisième trimestre – exercice 2011
Présentation aux investisseurs, analystes financiers
et médias

BOMBARDIER

2 décembre 2010



Énoncés prospectifs

Cette présentation contient des énoncés prospectifs. Les énoncés prospectifs se reconnaissent habituellement à l'emploi de termes comme « pouvoir », « prévoir », « avoir l'intention de », « estimer », « planifier », « entrevoir », « croire », « continuer », la forme négative de ces termes, leurs variations, ou une terminologie semblable. De par leur nature, les énoncés prospectifs exigent que nous formulions des hypothèses et ils sont assujettis à d'importants risques et incertitudes, connus et inconnus, de sorte que nos résultats réels de périodes futures pourraient différer de façon importante des résultats prévus. Bien que nous jugions nos hypothèses raisonnables et appropriées selon l'information à notre disposition, il existe un risque qu'elles ne soient pas exactes. Pour en savoir davantage sur les hypothèses sous-jacentes aux énoncés prospectifs formulés dans cette présentation, se reporter aux rubriques Énoncés prospectifs respectives des sections BA et BT dans la section du rapport de gestion du rapport annuel de l'exercice 2010 de la Société.

Parmi les facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent de manière importante des résultats prévus dans les énoncés prospectifs, notons les risques liés à la conjoncture économique, à notre contexte commercial (tels les risques liés à la situation financière de l'industrie du transport aérien), à l'exploitation (tels les risques liés au développement de nouveaux produits et services, aux partenaires commerciaux, aux pertes découlant de sinistres et de garanties sur le rendement des produits, aux procédures réglementaires et judiciaires, à l'environnement et à la santé et sécurité, à notre dépendance à l'égard de certains clients et fournisseurs, aux ressources humaines, aux engagements à modalités fixes, et à la production et à l'exécution de projets), au financement (tels les risques liés aux liquidités et à l'accès aux marchés financiers, à certaines clauses restrictives de conventions d'emprunt, au financement en faveur de certains clients et à la dépendance à l'égard de l'aide gouvernementale) et au marché (tels les risques liés aux fluctuations des taux de change, des taux d'intérêt et des prix des produits de base). Pour plus de détails, se reporter à la rubrique Risques et incertitudes de la section Autres du rapport de gestion du rapport annuel de l'exercice 2010 de la Société. Le lecteur est prévenu que la présente liste de facteurs pouvant influencer sur la croissance, les résultats et le rendement futurs n'est pas exhaustive et qu'il ne faudrait pas s'y fier indûment. Les énoncés prospectifs décrits aux présentes reflètent les attentes de la société à la date de cette présentation et pourraient subir des modifications après cette date. À moins qu'elle n'y soit tenue selon les lois sur les valeurs mobilières applicables, la société nie expressément toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser tout énoncé prospectif, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement.

BOMBARDIER

Tous les montants sont en dollars américains, à moins d'indication contraire

Sommaire des résultats du troisième trimestre de l'exercice 2011

- Revenus de 4 milliards \$, comparativement à 4,6 milliards \$ l'exercice précédent
- Bénéfice net de 143 millions \$ (BPA dilué de 0,08 \$), comparativement à 168 millions \$ (BPA dilué de 0,09 \$) l'exercice précédent
- Utilisation de flux de trésorerie disponibles de 132 millions \$ au cours du troisième trimestre, contre des flux de trésorerie disponibles de 72 millions \$ l'exercice précédent
- Volume élevé de nouvelles commandes chez Transport, avec un ratio de nouvelles commandes sur revenus de 1,7
- Lancement des nouveaux biréacteurs d'affaires *Global 7000* et *Global 8000*
- Bonne situation de trésorerie de 2,7 milliards \$ au 31 octobre 2010
- Robuste carnet de commandes de 48,9 milliards \$ au 31 octobre 2010

Information sectorielle – Aéronautique

(En millions de dollars américains)

	T3 E2010-2011	T3 E2009-2010
Revenus		
Fabrication	1 396	1 566
Services	375	342
Autres	72	156
Total	1 843	2 064
BAIIA	160 8,7 %	197 9,5 %
Amortissement	73	94
BAII	87 4,7 %	103 5,0 %

Information sectorielle – Transport

(En millions de dollars américains)

	T3	T3
	E2010-2011	E2009-2010
Revenus		
Matériel roulant	1 539	1 827
Services	317	352
Systemes et signalisation	316	354
Total	2 172	2 533
BAIIA	172 7,9 %	191 7,5 %
Amortissement	31	32
BAII	141 6,5 %	159 6,3 %

Sommaire des résultats financiers

(En millions de dollars américains,
sauf les montants par action)

	T3 E2010-2011	T3 E2009-2010
Revenus	4 015	4 597
BAII	228	262
Dépenses nettes de financement	46	41
BAI	182	221
Impôts sur les bénéfices	39	53
Bénéfice net	143	168
BPA (de base et dilué)	0,08	0,09

Flux de trésorerie disponibles

(En millions de dollars américains)

	T3 E2010-2011	T3 E2009-2010
Aéronautique	(234)	61
Transport	104	32
Intérêts et impôts	(2)	(21)
Total	(132)	72

Conclusion – Résultats T3E2011

- **Les programmes de développement de nouveaux produits se poursuivent comme prévu**
- **Les deux groupes se concentrent sur la gestion de leurs coûts**
- **Accent mis sur la génération de flux de trésorerie**
- **Robuste carnet de commandes de 48,9 milliards \$ au 31 octobre 2010**
- **Les perspectives à long terme demeurent solides**

MISE EN GARDE RELATIVE AUX MESURES DE CALCUL DES RÉSULTATS NON DÉFINIES PAR LES PCGR

Cette présentation repose sur les résultats établis selon les principes comptables généralement reconnus du Canada (PCGR), ainsi que sur les BAIIA ainsi que sur les flux de trésorerie disponibles. Ces mesures, non définies par les PCGR, découlent directement des états financiers consolidés, mais n'ont pas un sens normalisé prescrit par les PCGR; par conséquent, d'autres sociétés utilisant ces termes peuvent les calculer différemment. La direction croit qu'un grand nombre d'utilisateurs du rapport de gestion analysent les résultats de la Société d'après ces mesures du rendement et que ce communiqué de presse est conforme aux pratiques de l'industrie.