



Résultats du premier trimestre – E2008-2009  
Présentation aux investisseurs, analystes financiers  
et médias

**BOMBARDIER**

4 juin 2008



# Énoncés prospectifs

Cette présentation contient des énoncés prospectifs. Les énoncés prospectifs se reconnaissent habituellement à l'emploi de termes comme « pouvoir », « prévoir », « avoir l'intention de », « estimer », « planifier », « entrevoir », « croire », « continuer », la forme négative de ces termes ou de leurs variations ou une terminologie semblable. De par leur nature, les énoncés prospectifs exigent que Bombardier Inc. (la « Société ») formule des hypothèses et sont assujettis à d'importants risques et incertitudes, connus et inconnus, de sorte que les résultats réels des périodes futures de la Société pourraient différer de façon importante des résultats prévus. Bien que la Société juge ses hypothèses raisonnables et appropriées selon l'information à sa disposition, il existe un risque qu'elles ne soient pas exactes. Pour en savoir davantage sur les hypothèses sous-jacentes aux énoncés prospectifs formulés dans cette présentation, se reporter aux sections sur le secteur aéronautique de la Société et sur le secteur transport de la Société du rapport de gestion du rapport annuel de la Société pour l'exercice 2008.

Parmi les facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent de manière importante des résultats prévus dans les énoncés prospectifs, notons les risques liés à la conjoncture économique, au contexte commercial de la Société (la situation financière de l'industrie aérienne), à l'exploitation (les partenaires commerciaux, le développement de nouveaux produits et services, les pertes découlant de garanties sur le rendement des produits et de sinistres, les risques liés aux procédures réglementaires et judiciaires, les risques environnementaux, la dépendance à l'égard de certains clients et fournisseurs, les risques liés aux ressources humaines et les risques découlant des engagements à modalités fixes), au financement (la dépendance à l'égard de l'aide gouvernementale, le financement en faveur de certains clients, les liquidités et l'accès aux marchés financiers, les modalités de certaines clauses restrictives de conventions d'emprunt) et au marché (les fluctuations des taux de change, des taux d'intérêt et des prix des produits de base). Pour plus de détails, se reporter à la section Risques et Incertitudes du rapport de gestion du rapport annuel de la Société pour l'exercice 2008. Le lecteur est prévenu que la présente liste de facteurs pouvant influencer sur la croissance, les résultats et le rendement futurs n'est pas exhaustive et qu'il ne faudrait pas s'y fier indûment. Les énoncés prospectifs décrits aux présentes reflètent les attentes de la Société à la date de cette présentation et pourraient subir des modifications après cette date. À moins qu'elle n'y soit tenue selon les lois sur les valeurs mobilières applicables, la Société nie expressément toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser tout énoncé prospectif, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement.

# Sommaire

- **Solide performance d'ensemble avec une progression des revenus, du BALL, des flux de trésorerie disponibles et du bénéfice par action**

## Aéronautique

- **Amélioration soutenue de la rentabilité (8,7 % vs 8,0 % l'exercice précédent)**
- **Bon niveau de nouvelles commandes pour un ratio de nouvelles commandes sur livraisons de 1 pour les avions d'affaires et de 2,1 pour les avions commerciaux**

## Transport

- **Amélioration de la rentabilité de 4,2 % à 4,8 %**
- **Progression des revenus à 2,4 milliards \$**
- **Niveau solide de nouvelles commandes pour un ratio de nouvelles commandes sur revenus de 1, dans le contexte d'une croissance des revenus de 41 %**
- **Très solide carnet de commandes de 55,5 milliards \$**

# Information sectorielle – Aéronautique

(En millions de dollars américains)

## Revenus

**Fabrication**  
**Services**  
**Autres**

## Total

**BAIIA**

**Amortissement**

**BAII**

**BAII avant charge ECMP\***

	<b>T1</b>		<b>T1</b>	
	<b>E2008-2009</b>		<b>E2007-2008</b>	
	<b>1 887</b>		<b>1 731</b>	
	<b>420</b>		<b>357</b>	
	<b>73</b>		<b>172</b>	
	<b>2 380</b>		<b>2 260</b>	
	<b>311</b>	<b>13,1 %</b>	<b>216</b>	<b>9,6 %</b>
	<b>105</b>		<b>104</b>	
	<b>206</b>	<b>8,7 %</b>	<b>112</b>	<b>5,0 %</b>
	<b>206</b>	<b>8,7 %</b>	<b>181</b>	<b>8,0 %</b>

\* Excédent sur les coûts moyens de production

# Information sectorielle – Transport

(En millions de dollars américains)

## Revenus

**Matériel roulant**

**Services**

**Systemes et signalisation**

## Total

## BAIIA

## Amortissement

## BAII

	<b>T1</b>		<b>T1</b>	
	<b>E2008-2009</b>		<b>E2007-2008</b>	
<b>Matériel roulant</b>	<b>1 458</b>		<b>1 028</b>	
<b>Services</b>	<b>417</b>		<b>374</b>	
<b>Systemes et signalisation</b>	<b>534</b>		<b>305</b>	
<b>Total</b>	<b>2 409</b>		<b>1 707</b>	
<b>BAIIA</b>	<b>150</b>	<b>6,2 %</b>	<b>98</b>	<b>5,7 %</b>
<b>Amortissement</b>	<b>35</b>		<b>27</b>	
<b>BAII</b>	<b>115</b>	<b>4,8 %</b>	<b>71</b>	<b>4,2 %</b>

# Sommaire des résultats financiers

(En millions de dollars américains, sauf pour les montants par action)

	<b>T1 E2008-2009</b>	<b>T1 E2007-2008</b>
<b>Revenus</b>	<b>4 789</b>	<b>3 967</b>
<b>BAII</b>	<b>321</b>	<b>183</b>
<b>Dépenses nettes de financement</b>	<b>21</b>	<b>69</b>
<b>BAI</b>	<b>300</b>	<b>114</b>
<b>Impôts sur les bénéfices</b>	<b>74</b>	<b>35</b>
<b>Bénéfice net</b>	<b>226</b>	<b>79</b>
<b>BPA – De base</b>	<b>0,13</b>	<b>0,04</b>
<b>BPA – Dilué</b>	<b>0,12</b>	<b>0,04</b>

# Flux de trésorerie disponibles

(en millions de dollars américains)

	<b>T1 E2008-2009</b>	<b>T1 E2007-2008</b>
<b>Aéronautique</b>	<b>290</b>	<b>66</b>
<b>Transport</b>	<b>258</b>	<b>(168)</b>
<b>Intérêts et impôts</b>	<b>12</b>	<b>(52)</b>
<b>Total</b>	<b>560</b>	<b>(154)</b>

# Conclusion

- **Les deux groupes poursuivent leurs bonnes performances dans tous les domaines**
- **Flux de trésorerie disponibles de 560 millions \$**
- **Solide situation de trésorerie de 4,3 milliards \$**
- **Important carnet de commandes de 55,5 milliards \$**
- **Nous demeurons engagés à améliorer les marges BAII**



## MISE EN GARDE RELATIVE AUX MESURES DE CALCUL DES RÉSULTATS NON DÉFINIES PAR LES PCGR

Cette présentation repose sur les résultats établis selon les principes comptables généralement reconnus du Canada (PCGR), ainsi que sur le BAIIA, le BAII avant charge ECMP ainsi que sur les flux de trésorerie disponibles. Ces mesures, non définies par les PCGR, découlent directement des états financiers consolidés, mais n'ont pas un sens normalisé prescrit par les PCGR; par conséquent, d'autres sociétés utilisant ces termes peuvent les calculer différemment. La direction croit qu'un grand nombre d'utilisateurs du rapport de gestion analysent les résultats de la Société d'après ces mesures du rendement et que cette présentation est conforme aux pratiques de l'industrie.