



Résultats du deuxième trimestre – E2008-2009
Présentation aux investisseurs, analystes financiers
et médias

BOMBARDIER

4 septembre 2008



Énoncés prospectifs

Cette présentation contient des énoncés prospectifs. Les énoncés prospectifs se reconnaissent habituellement à l'emploi de termes comme « pouvoir », « prévoir », « avoir l'intention de », « estimer », « planifier », « entrevoir », « croire », « continuer », la forme négative de ces termes ou de leurs variations ou une terminologie semblable. De par leur nature, les énoncés prospectifs exigent que Bombardier Inc. (la « Société ») formule des hypothèses et sont assujettis à d'importants risques et incertitudes, connus et inconnus, de sorte que les résultats réels des périodes futures de la Société pourraient différer de façon importante des résultats prévus. Bien que la Société juge ses hypothèses raisonnables et appropriées selon l'information à sa disposition, il existe un risque qu'elles ne soient pas exactes. Pour en savoir davantage sur les hypothèses sous-jacentes aux énoncés prospectifs formulés dans cette présentation, se reporter aux sections sur le secteur aéronautique de la Société et sur le secteur transport de la Société du rapport de gestion du rapport annuel de la Société pour l'exercice 2008.

Parmi les facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent de manière importante des résultats prévus dans les énoncés prospectifs, notons les risques liés à la conjoncture économique, au contexte commercial de la Société (la situation financière de l'industrie aérienne), à l'exploitation (les partenaires commerciaux, le développement de nouveaux produits et services, les pertes découlant de garanties sur le rendement des produits et de sinistres, les risques liés aux procédures réglementaires et judiciaires, les risques environnementaux, la dépendance à l'égard de certains clients et fournisseurs, les risques liés aux ressources humaines et les risques découlant des engagements à modalités fixes), au financement (la dépendance à l'égard de l'aide gouvernementale, le financement en faveur de certains clients, les liquidités et l'accès aux marchés financiers, les modalités de certaines clauses restrictives de conventions d'emprunt) et au marché (les fluctuations des taux de change, des taux d'intérêt et des prix des produits de base). Pour plus de détails, se reporter à la section Risques et Incertitudes du rapport de gestion du rapport annuel de la Société pour l'exercice 2008. Le lecteur est prévenu que la présente liste de facteurs pouvant influencer sur la croissance, les résultats et le rendement futurs n'est pas exhaustive et qu'il ne faudrait pas s'y fier indûment. Les énoncés prospectifs décrits aux présentes reflètent les attentes de la Société à la date de cette présentation et pourraient subir des modifications après cette date. À moins qu'elle n'y soit tenue selon les lois sur les valeurs mobilières applicables, la Société nie expressément toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser tout énoncé prospectif, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement.

Sommaire

- **Solide performance globale avec d'importantes augmentations des revenus, du BAII et du bénéfice par action**

Aéronautique

- **La rentabilité continue de s'améliorer (BAII de 9,5 % vs 9,0 % l'an dernier)**
- **Croissance des revenus de 14 % à 2,5 milliards \$**
- **Niveau élevé de commandes nettes de 175 avions, représentant un ratio global de nouvelles commandes sur livraisons de 2,0**

Transport

- **Amélioration de la rentabilité, d'un BAII de 4,4 % (avant élément spécial) l'an dernier à 5,0 % ce trimestre**
- **Croissance des revenus de 32 % à 2,4 milliards \$**
- **Bon niveau de nouvelles commandes totalisant 2,1 milliards \$ pour un ratio de nouvelles commandes sur revenus de 0,9**
- **Carnet de commandes de 57,2 milliards \$ et situation de trésorerie de 4,3 milliards \$, tous deux très solides**
- **BPA de 0,14 \$, contre 0,05 \$ (avant élément spécial) l'an dernier**

Information sectorielle – Aéronautique

(En millions de dollars américains)

	T2		T2	
	E2008-2009		E2007-2008	
Revenus				
Fabrication	2 049		1 678	
Services	424		365	
Autres	43		167	
Total	2 516		2 210	
BAIIA	343	13,6 %	236	10,7 %
Amortissement	105		103	
BAII	238	9,5 %	133	6,0 %
BAII avant charge ECMP*	238	9,5 %	200	9,0 %

* Excédent sur les coûts moyens de production

Information sectorielle – Transport

(En millions de dollars américains)

	T2 E2008-2009	T2 E2007-2008
Revenus		
Matériel roulant	1 706	1 163
Services	381	316
Systemes et signalisation	329	352
Total	2 416	1 831
BAIIA avant élément spécial	152 6,3 %	106 5,8 %
Amortissement	32	26
BAII avant élément spécial	120 5,0 %	80 4,4 %
Élément spécial	-	162
BAII	120 5,0 %	(82) (4,5 %)

Sommaire des résultats financiers

(En millions de dollars américains,
sauf les BPA)

	T2 E2008-2009	T2 E2007-2008
Revenus	4 932	4 041
BAI avant élément spécial	358	213
Dépenses nettes de financement	36	72
BAI avant élément spécial	322	141
Élément spécial	-	162
BAI	322	(21)
Impôts sur les bénéfices	76	50
Bénéfice net (perte nette)	246	(71)
BPA – de base et dilué avant élément spécial	0,14	0,05

Flux de trésorerie disponibles

(En millions de dollars américains)

	T2 E2008-09	T2 E2007-08	ACJ E2008-09	ACJ E2007-08
Aéronautique	100	477	390	543
Transport	105	296	363	128
Intérêts et impôts	(106)	(140)	(94)	(192)
Total	99	633	659	479

Conclusion

- **Les deux groupes continuent de générer de bons résultats**
- **Croissance des revenus de 22 % à 4,9 milliards \$**
- **Solide carnet de commandes de 57,2 milliards \$**
- **Robuste situation de trésorerie de 4,3 milliards \$**
- **Nous demeurons engagés à améliorer les marges BAII**

MISE EN GARDE RELATIVE AUX MESURES DE CALCUL DES RÉSULTATS NON DÉFINIES PAR LES PCGR

Cette présentation repose sur les résultats établis selon les principes comptables généralement reconnus du Canada (PCGR), ainsi que sur les BAIIA, BAI, BAI et BPA, avant élément spécial, le BAI avant charge au titre de l'excédent sur les coûts moyens de production ainsi que sur les flux de trésorerie disponibles. Ces mesures, non définies par les PCGR, découlent directement des états financiers consolidés, mais n'ont pas un sens normalisé prescrit par les PCGR; par conséquent, d'autres sociétés utilisant ces termes peuvent les calculer différemment. La direction croit qu'un grand nombre d'utilisateurs du rapport de gestion analysent les résultats de la Société d'après ces mesures du rendement et que ce communiqué de presse est conforme aux pratiques de l'industrie.