

## FAITS SAILLANTS FINANCIERS

(En millions de dollars américains, sauf les montants par action)

Pour les périodes de trois mois closes les 30 juin		2013			2012		
	BA	BT	Total	BA	BT	Total	retraite <sup>(1)</sup>
<b>Résultats opérationnels</b>							
Revenus	2 255	\$ 2 175	\$ 4 430	\$ 2 265	\$ 1 832	\$ 4 097	\$
Coût des ventes	1 922	1 836	3 758	1 934	1 549	3 483	
<b>Marge brute</b>	<b>333</b>	<b>339</b>	<b>672</b>	<b>331</b>	<b>283</b>	<b>614</b>	
Charges de vente et d'administration	189	193	382	179	190	369	
R et D	45	30	75	35	27	62	
Quote-part des résultats de participations dans des coentreprises et des entreprises associées	-	(34)	(34)	-	(50)	(50)	
Autres charges (revenus)	(8)	-	(8)	18	1	19	
<b>RAII avant éléments spéciaux<sup>(2)</sup></b>	<b>107</b>	<b>150</b>	<b>257</b>	<b>99</b>	<b>115</b>	<b>214</b>	
Éléments spéciaux	(31)	-	(31)	-	-	-	
<b>RAII</b>	<b>138</b>	<b>150</b>	<b>288</b>	<b>99</b>	<b>115</b>	<b>214</b>	
Charges de financement			83			89	
Revenus de financement			(47)			(60)	
<b>RAI</b>			<b>252</b>			<b>185</b>	
Impôts sur le résultat			72			38	
<b>Résultat net</b>			<b>180</b>			<b>147</b>	<b>\$</b>
<b>RPA (de base et dilué; en dollars)</b>			<b>0,10</b>			<b>0,08</b>	<b>\$</b>
<b>Information supplémentaire</b>							
RAII avant éléments spéciaux <sup>(2)</sup>	107	\$ 150	\$ 257	\$ 99	\$ 115	\$ 214	\$
Amortissement	71	31	102	58	30	88	
<b>RAIIA avant éléments spéciaux<sup>(2)</sup></b>	<b>178</b>	<b>\$ 181</b>	<b>\$ 359</b>	<b>\$ 157</b>	<b>\$ 145</b>	<b>\$ 302</b>	<b>\$</b>
<b>Sur une base ajustée</b>							
Résultat net ajusté <sup>(2)</sup>			158			167	\$
RPA ajusté (en dollars) <sup>(2)</sup>			0,09			0,09	\$
<b>Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles</b>							
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	75	\$ (5)	\$ (23)	\$ (24)	\$ (24)	\$ (58)	\$
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	(534)	(16)	(481)	(481)	(20)	(501)	
Flux de trésorerie disponibles sectoriels <sup>(2)</sup>	(459)	(21)	(480)	(504)	(44)	(548)	\$
Impôts sur le résultat net et intérêts versés nets			(86)			(60)	
<b>Flux de trésorerie disponibles<sup>(2)</sup></b>			<b>(566)</b>			<b>(608)</b>	<b>\$</b>

BA : Bombardier Aéronautique; BT : Bombardier Transport

<sup>(1)</sup> Certaines données comparatives ont été retraitées en raison de l'adoption de l'IAS 19 modifiée, Avantages du personnel, et de l'IFRS 11, Partenariats. Les retraitements des partenariats ont trait essentiellement à l'exigence de comptabiliser nos investissements dans les coentreprises selon la méthode de la mise en équivalence en vertu de l'IFRS 11 plutôt que selon la méthode de la consolidation proportionnelle. Les retraitements des avantages du personnel ont trait essentiellement à l'exigence de l'IAS 19 modifiée de calculer les charges et les revenus d'intérêt au montant net en utilisant le taux d'actualisation applicable à l'obligation au titre des avantages postérieurs à l'emploi. Les chiffres comparatifs ont aussi été retraités en raison de la modification des méthodes d'évaluation de certains actifs financiers, telle qu'elle est décrite à la rubrique Nouveautés en comptabilité et en présentation de l'information financière dans le rapport de gestion de la Société.

<sup>(2)</sup> Mesures financières non conformes aux PCGR. Se reporter aux rubriques Mesures financières non conformes aux PCGR et Résultats opérationnels consolidés dans la section Sommaire du rapport de gestion de la Société pour la définition de ces indicateurs. Se reporter également aux rubriques Résultats opérationnels consolidés et Liquidités et sources de financement dans la section Sommaire du rapport de gestion de la Société pour les rapprochements avec les mesures les plus comparables des IFRS.

(En millions de dollars américains, sauf les montants par action)

Pour les semestres clos les 30 juin	2013			2012		
	BA	BT	Total	BA	BT	Total
						<i>retraité<sup>(1)</sup></i>
<b>Résultats opérationnels</b>						
Revenus	4 513	\$ 4 256	\$ 8 769	\$ 3 764	\$ 3 814	\$ 7 578
Coût des ventes	3 873	3 608	7 481	3 195	3 194	6 389
<b>Marge brute</b>	<b>640</b>	<b>648</b>	<b>1 288</b>	569	620	1 189
Charges de vente et d'administration	347	379	726	341	392	733
R et D	87	58	145	66	61	127
Quote-part des résultats de participations dans des coentreprises et des entreprises associées	-	(78)	(78)	-	(69)	(69)
Autres revenus	(2)	-	(2)	(3)	(1)	(4)
<b>RAII avant éléments spéciaux<sup>(2)</sup></b>	<b>208</b>	<b>289</b>	<b>497</b>	165	237	402
Éléments spéciaux	(31)	-	(31)	(23)	-	(23)
<b>RAII</b>	<b>239</b>	<b>289</b>	<b>528</b>	188	237	425
Charges de financement			151			160
Revenus de financement			(80)			(94)
<b>RAI</b>			<b>457</b>			<b>359</b>
Impôts sur le résultat			129			57
<b>Résultat net</b>			<b>328</b>			<b>302</b>
<b>RPA (de base et dilué; en dollars)</b>			<b>0,18</b>			<b>0,16</b>
<b>Information supplémentaire</b>						
RAII avant éléments spéciaux <sup>(2)</sup>	208	\$ 289	\$ 497	\$ 165	\$ 237	\$ 402
Amortissement	132	61	193	108	61	169
RAIIA avant éléments spéciaux <sup>(2)</sup>	340	\$ 350	\$ 690	\$ 273	\$ 298	\$ 571
<b>Sur une base ajustée</b>						
Résultat net ajusté <sup>(2)</sup>			314			317
RPA ajusté (en dollars) <sup>(2)</sup>			0,17			0,17
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	117	\$ (67)	\$ (223)	\$ (223)	\$ (98)	\$ (98)
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	(1 037)	(27)	(853)	(853)	(31)	(1 205)
Flux de trésorerie disponibles sectoriels <sup>(2)</sup>	(920)	\$ (94)	\$ (1 014)	\$ (1 076)	\$ (129)	\$ (1 205)
Impôts sur le résultat net et intérêts versés nets			(142)			(98)
<b>Flux de trésorerie disponibles<sup>(2)</sup></b>			<b>(1 156)</b>			<b>(1 303)</b>

BA : Bombardier Aéronautique; BT : Bombardier Transport

<sup>(1)</sup> Certaines données comparatives ont été retraitées en raison de l'adoption de l'IAS 19 modifiée, Avantages du personnel, et de l'IFRS 11, Partenariats. Les retraitements des partenariats ont trait essentiellement à l'exigence de comptabiliser nos investissements dans les coentreprises selon la méthode de la mise en équivalence en vertu de l'IFRS 11 plutôt que selon la méthode de la consolidation proportionnelle. Les retraitements des avantages du personnel ont trait essentiellement à l'exigence de l'IAS 19 modifiée de calculer les charges et les revenus d'intérêt au montant net en utilisant le taux d'actualisation applicable à l'obligation au titre des avantages postérieurs à l'emploi. Les chiffres comparatifs ont aussi été retraités en raison de la modification des méthodes d'évaluation de certains actifs financiers, telle qu'elle est décrite à la rubrique Nouveautés en comptabilité et en présentation de l'information financière dans le rapport de gestion de la Société.

<sup>(2)</sup> Mesures financières non conformes aux PCGR. Se reporter aux rubriques Mesures financières non conformes aux PCGR et Résultats opérationnels consolidés dans la section Sommaire du rapport de gestion de la Société pour la définition de ces indicateurs. Se reporter également aux rubriques Résultats opérationnels consolidés et Liquidités et sources de financement dans la section Sommaire du rapport de gestion de la Société pour les rapprochements avec les mesures les plus comparables des IFRS.